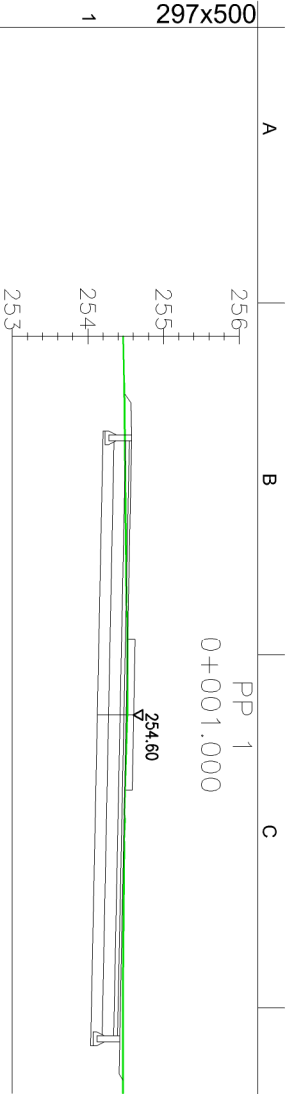
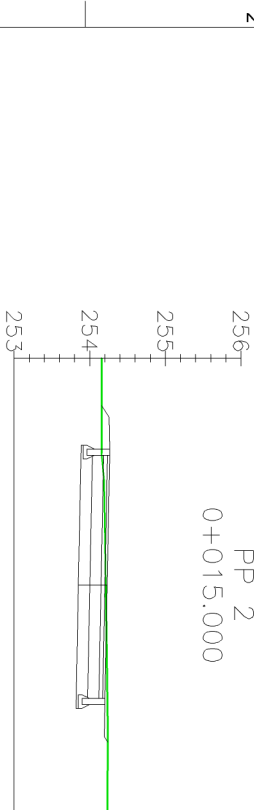


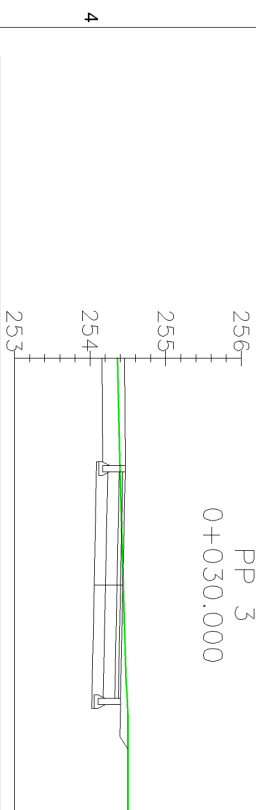
297x500



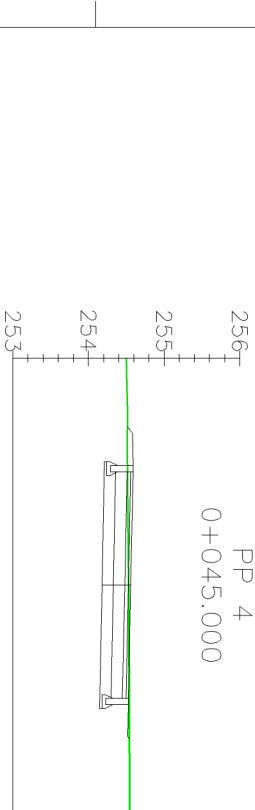
Rzędne drogi	254.48	254.50	254.57	254.58	254.56
Rzędne terenu	254.48	254.48	254.49	254.50	
Odsunięcia od osi	-4.25	-4.23	-4.04	-3.62	-2.93
	0.00	254.52	254.50		
	3.42	254.46	254.44		
	4.26	254.46	254.42		
	4.67	254.46	254.44		



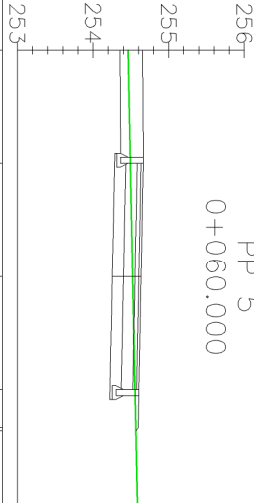
Rzędne drogi	254.16	254.26	254.26	254.23	254.20
Rzędne terenu	254.16	254.16	254.16	254.21	254.20
Odsunięcia od osi	-2.36	-2.22	-1.80	-1.72	0.00
	1.50	254.23	254.20	254.19	254.24
	1.58	254.24	254.19	254.24	
	2.00	254.24	254.24		
	2.07	254.24	254.24		



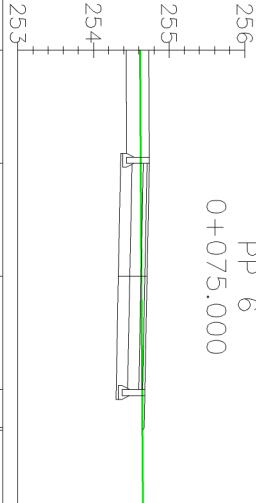
Rzędne drogi	254.46	254.43	254.40	254.40	254.50
Rzędne terenu	254.40	254.44	254.49	254.50	254.50
Odsunięcia od osi	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.16
	1.50	254.49	254.40	254.40	254.50
	2.00	254.50	254.40	254.50	
	2.16	254.50	254.40	254.50	



Rzędne drogi	254.52	254.58	254.59	254.59	254.56
Rzędne terenu	254.52	254.52	254.52	254.52	254.53
Odsunięcia od osi	-2.10	-2.00	-1.58	-1.50	0.00
	1.50	254.54	254.53	254.53	254.53
	1.58	254.54	254.52	254.52	254.54
	2.00	254.54	254.54	254.54	
	2.03	254.54	254.54	254.54	



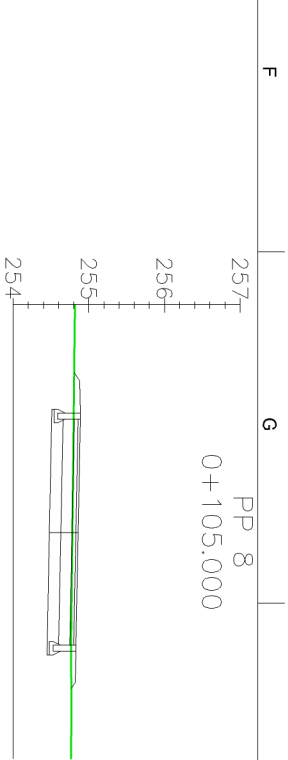
Rzędne drogi	254.66	254.63	254.60	254.60	254.57
Rzędne terenu	254.50	254.53	254.56	254.57	254.57
Odsunięcia od osi	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.04
	1.50	254.56	254.60	254.60	254.57
	2.00	254.57	254.60	254.60	
	2.04	254.57	254.57	254.57	



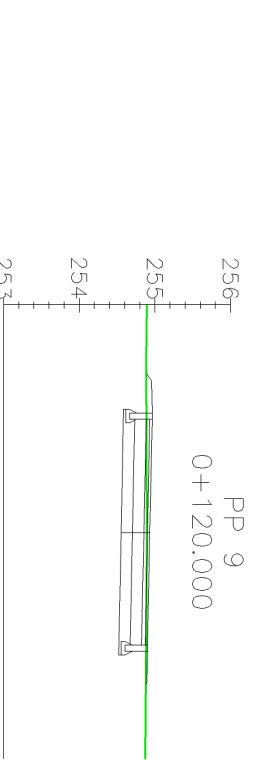
Rzędne drogi	254.74	254.71	254.68	254.67	254.65
Rzędne terenu	254.62	254.63	254.64	254.65	254.65
Odsunięcia od osi	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.03
	1.50	254.64	254.68	254.67	254.65
	2.00	254.65	254.67	254.67	254.65
	2.03	254.65	254.65	254.65	



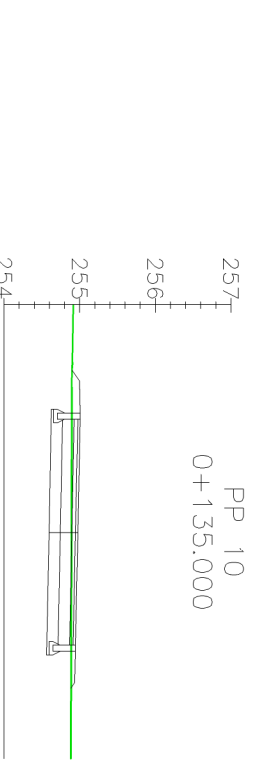
Rzędne drogi	254.77	254.81	254.81	254.81	254.78
Rzędne terenu	254.77	254.77	254.77	254.77	254.76
Odsunięcia od osi	-2.06	-2.00	-1.58	-1.50	0.00
	1.50	254.75	254.75	254.75	254.75
	1.58	254.75	254.75	254.75	254.75
	2.00	254.75	254.75	254.75	
	2.01	254.75	254.75	254.75	



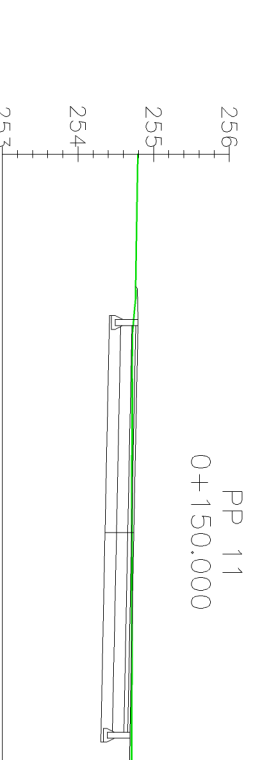
Rzędne drogi	254.81	254.88	254.88	254.88	254.84
Rzędne terenu	254.81	254.81	254.80	254.80	254.83
Odsunięcia od osi	-2.11	-2.00	-1.79	-1.50	0.00
	0.00	254.78	254.87	254.86	254.84
	0.75	254.78	254.84	254.83	254.82
	1.50	254.77	254.82	254.82	254.82
	1.79	254.77	254.82	254.82	254.82
	2.00	254.77	254.82	254.82	254.82
	2.08	254.77	254.82	254.82	254.82



Rzędne drogi	254.89	254.96	254.96	254.96	254.93
Rzędne terenu	254.89	254.89	254.89	254.89	254.88
Odsunięcia od osi	-2.10	-2.00	-1.58	-1.50	0.00
	1.50	254.88	254.90	254.90	254.88
	1.58	254.88	254.90	254.90	254.88
	2.00	254.88	254.90	254.90	254.88
	2.02	254.88	254.90	254.90	254.88



Rzędne drogi	254.91	255.00	255.00	255.01	255.00
Rzędne terenu	254.90	254.90	254.90	254.90	254.89
Odsunięcia od osi	-2.13	-2.00	-1.71	-1.50	-1.02
	0.00	254.89	254.98	254.97	254.95
	0.48	254.89	254.97	254.94	254.89
	1.50	254.89	254.95	254.94	254.89
	1.87	254.89	254.94	254.94	254.89
	2.00	254.89	254.94	254.94	254.89
	2.08	254.89	254.94	254.94	254.89



Rzędne drogi	254.77	254.78	254.79	254.79	254.74
Rzędne terenu	254.77	254.76	254.74	254.73	254.71
Odsunięcia od osi	-3.25	-3.23	-2.81	-2.73	0.00
	2.66	254.71	254.69	254.68	254.71
	2.74	254.71	254.69	254.68	254.71
	3.16	254.71	254.69	254.68	254.71
	3.20	254.71	254.69	254.68	254.71

Faza:		Projekt budowlany	
Nazwa inwestycji: Zagłębionki, Park Linearny - rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzeki Przemszy i Brynicy - Miasto Będzin. Zagospodarowanie Parku Malpik Gaj, polegające na budowie szczepek, ławek publicznej oraz oświetlenia.			
Nr projektu: 244645-00		Lokalizacja: Będzin, działka nr 29, nr obręb: 240101_1.0.001	
Inwestor: Miasto Będzin ul. 11 Listopada 20, 42-500 Będzin		Generalny Projektant: Ove Arup & Partners International Ltd. Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Infancka 4, 00-189 Warszawa tel. (+48) 22 455 45 54, fax. (+48) 22 455 45 55 Biuro Kraków: ul. Przybyszewskiego 56, 30-128 Kraków tel. (+48) 12 292 22 30, fax. (+48) 12 376 62 004	
Projektant branżowy: BM-PROJEKT s.c. Robert Buczek i Agnieszka Buczek ul. Rzemieślnicza 1, 30-363 Kraków tel. (+48) 307 052 265			
Projektant:		Nr uprawnień:	
mgr inż. Agnieszka Buczek		MAP/0069/POOD/06	
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Wojciech Kalata			
Sprawdzający:		Podpis:	
inż. Antoni Kącki		268/73	
Branża:		Arkusze:	
Drogonowa		297/500	
Przekroje poprzeczne		Skala:	
		1:100	
		Data:	
		08.03.2015	
Nr rysunku:		Revizja:	
ZPL-BEM-PB-RD-04		-	